

# tydeník **Cesta VYSOČINOU**

Příští vydání novin  
13. února 2018

Ročník 4. • Číslo 5 • ÚTERÝ 6. 2. 2018 • Cena 14 Kč • Předplatné 12 Kč

## Medaile přivezli hokejisté, rychlobruslařky i šachista

Hry VIII. zimní olympiády dětí a mládeže České republiky se tentokrát uskutečnily na sportovištích v Pardubickém kraji s olympijským centrem v Litomyšli. Pořadatelé vypsalí 11 sportovních soutěží (alpské lyžování, běžecké lyžování, lední hokej, skicross, snowboarding, biatlon, krasobruslení, rychlobruslení, lyžařský orientační běh, taneční soutěž a šachy). Olympiády se zúčastnilo dohromady na 1800 sportovců, trenérů, servismanů a vedoucích výprav.

A Vysočina letos dosáhla historického sportovního úspěchu, její výprava přivezla z olympiády domů třicet medailí. Poslední den přinesl Vysočině nejočekávanější vítězství – to hokejové. Olympijské hokejové zlato se tak po čtyřech letech vrací na Vysočinu, comeback je ohromující! Oslavy čekají vysočinskou sportovní výpravu hlavně proto, že Kraj Vysočina díky skvělým sportovním výkonům napříč všemi disciplínami skončil na třetím místě v bodování kraji.

„Je to zatím historicky nejlepší výsledek Vysočiny od roku 2003, kdy se olympiáda dětí a mládeže koná. Všichni sportovci využili příležitost dát o sobě vědět, je to skvělý výsledek, za který



děkuji nejen sportovcům a sportovkyním, ale i jejich trenérům, obrovské díky patří i rodičům. Jsem hrdý na majitele každé z 11 zlatých, 7 stříbrných a 12 bronzových medailí, které letos patří Vysočině,“ vzkazuje všem sportovcům hejtman Kraje Vysočina Jiří Běhounek, který přijme všechny sportovce olympijské výpravy v sídle kraje 12. února.

### Mladí sportovci z Havlíčkovrodska také bodovali

Hokejové medaile zacinkaly v poslední den olympiády, ve čtvrtku 1. února, když přišlo to, co udělalo v barvách Kraje Vysočina nejkrásnější tečku za letošní zimní olympiádou dětí a mládeže. 22 hokejistů Kraje Vysočina s kapitánem Matoušem Menšíkem (jeho jméno si pamatujte, je obrovskou nadějí

a talentem) se postavilo proti týmu Moravskoslezského kraje. Šedesát minut hry přineslo hokej nahoru dolů, osm branek a tři obraty ve skóre. O olympijském vítězi rozhodlo až samostatné střelení - jako správný kapitán si vzal zlatý gól na starost Matouš Menšík. A fanoušky brodského hokeje může potěšit fakt, že na vítězství Vysočiny se podílelo i 6 reprezentantů BK Havlíčkův Brod: Josef Dáňa, Filip



Brodské letní koupaliště právě prochází velkou přestavbou. Protože bazénové vany už byly poslední roky v havarijním stavu, přistoupilo město k jejich celkové rekonstrukci, a to ve výši 41 mil. korun. Oba bazény budou nově osazeny nerezovými vanami a přibudou i moderní dětské prvky. Pevně daný termín dokončení je 31. května t.r., takže letošní sezóna by neměla být ohrožena. (mal)

Dymák, Vladislav Juřica, Daniel Král, Adam Rauš a Martin Zych.

Na medailovém úspěchu Vysočiny se ale podíleli i další mladí sportovci z Havlíčkovrodska. Např. rychlobruslařky Adriana Dubová z HC Ledce n.S. a Nikol Nepokojová z HC Chotěboř. Obě byly součástí stříbrného čtyřčlenného družstva, které jelo štafetu na 16 kol. Adriana ještě získala stříbrnou medaili v supersprintu na 111 m a dvě bronzové medaile (333 m a 500 m) a Nikol byla dokonce třikrát na stupínku nejvyšším - zlato získala za supersprint 111 m i závody na tratích 333 a 500 m.

Součástí zimní dětské olympiády jsou možná nezvykle i šachy a v těch si skvěle vedl chotěbořský Ruda Jun, který získal bronzovou medaili. (KÚ/mal)

Další fotografie z olympiády najdete na str. 6.

<b>KNIHA NA POKRAČOVÁNÍ</b>	str. 3 a 4
<b>POLICIE, HASIČI</b>	str. 5
<b>NA NÁVŠTĚVĚ...</b>	str. 6 a 7
<b>KAM ZA KULTUROU</b>	str. 8
<b>TV PROGRAM</b>	str. 9
<b>SPORT</b>	str. 11
<b>VAŠE FOTOOZVĚNY</b>	str. 12

### EPIGRAM TÝDNE

#### INTERNETOVÁ DISKUZE

Anonymně kdekdo hned plive kolem sebe jed. Tchoři, ti jsou hrdí i na to, že smrdí.

Eva Zvelebilová, Rychlov  
Sborník E 2016, str. 47+48 / JKt

## Rodák z Brodu byl úspěšný na Rallye Dakar 2018



Rostislav Plný

Světově známou Rallye Dakar pořádá francouzská soukromá organizace A.S.O., která na start nepustí každého. Dostat se na Rallye Dakar není jen otázkou peněz, ale také závodních zkušeností a výsledků. Organizace A.S.O. si z přihlášek vybírá a start umožní jen jezdcům, kteří už v motorismu hodně dokázali. Letošní jubilejní 40. ročník byl dle vyjádření soutěžících nejtěžší v celé historii. Podle oficiálního webu pořadatelů z 334 posádek všech kategorií jich odstoupilo 149. Jubilejní ročník tak dokončilo 185 posádek a byli mezi nimi i Češi. Z 36 jich do cíle v Cordobě dorazilo úspěšně dvacet.

Mezi těmi šťastnými v cíli byl také Rostislav Plný z Havlíčkova Brodu, který absolvoval svoji už druhou rallye. Z té první, kterou jel v roce 2016 v malé bugině Artic Cat společně s Dušanem Randýskem, museli kvůli poruše na bugině odstou-

pit. Letos jel Rostislav Plný v týmu Tatra Buggyra Racing. O jubilejní rallye jsem měl možnost si popovídat s Rostislavem Plným.

**Na start Rallye Dakar 2018 v Limě se v sobotu 6. ledna postavil i český kamion s číslem 505 a posádkou ve složení: Martin Kolomý – řidič, Jiří Stross – mechanik a Rostislav Plný – navigátor. Do cíle v argentinské Cordobě jste dojeli po 8.710 km v sobotu 20. ledna na výborném 11. místě. Jak jste se vlastně dostal do posádky v týmu Tatra Buggyra Racing?**

Martin Kolomý tvořil nový tým pro letošní ročník. Vloni mě oslovil, zda mu nechci dělat navigátora a já jsem tuto nabídku přijal. Dalším novým členem v týmu Martina se stal mechanik Jiří Stross.

**Tým ale netvoří jen jeden kamion - kdo s Vámi ještě jel?**

Druhý závodní vůz Tatra Phoenix s číslem 532 pilotoval Martin Šoltys. Jeho navigátorem byl nej-



Všechny nástrahy nejtěžší rallye světa nakonec posádka kamionu č. 505 překonala

zkušenější český dakarista, osmašedesátiletý Josef Kalina, který jel svoji šestadvacátou legendární soutěž, a mechanikem byl Tomáš Šíkola. A nezbytný je i doprovodný asistenční kamion, ten měl číslo 541 a jela s ním posádka Pavel Vráněk, Petr Lesák a Filip Škrobánek.

**Je rozdíl navigovat buginu a kamion?**

Navigace GPS od pořadatelů jsou stejně. Navigovat kamion je ale podstatně horší, protože v kabině to s námi hrozně házelo a měl jsem problém najít prstem správný bod na navigaci. Kamionem se také jelo mnohem rychleji, ale více než 140 km/h se jet nedá, protože rychlost je elektronicky omezena. Výhoda kamionu je, že jsme výše nad terénem a tím je větší rozhled.

**Ve které etapě jste měli největší časovou ztrátu?**

Ve třetí etapě nás postihla 20 km před cílem technická závada na elektroinstalaci a zůstali jsme uvězněni mezi obrovskými písečnými dunami v absolutně neodstupném místě. Závadu jsme hodně dlouho odstraňovali. Celkem jsme byli 8,5 hodin v poušti a tato časová ztráta se podepsala na celkovém konečném pořadí. Jinak jsme mohli být na bedně.

**Která etapa byla pro vás nejhorší?**

V desáté etapě od prvních kilometrů přestal fungovat interkom a tak jsem musel v kabině řvát, aby mě bylo slyšet. A pak jsme se po čtyřiceti kilometrech ocitli na boku. Nejdříve nám pomáhala posádka

Kamazů, ale utrhlo se jim lano. Nakonec nás postavil na kola Maz. Posledních sto kilometrů nám odešla zadní náprava a jeli jsme jen na přední pohon. Dojeli jsme do cíle až potmě.

**Takže soupeři si pomáhají v nesnázích? To je normální?**

Pomohli jsme Kamazů Rusa Nikolajevu v páté etapě, když skončil na boku. Pak zase oni nám. Pomáhání si navzájem i mezi soupeři je normální. V poušti nám nikdo jiný nepomůže a jsme všichni odkázáni sami na sebe navzájem.

**Jak je to na Dakaru se spaním a stravováním?**

Čím později přijedete do cíle etapy,

tím méně vám zbude času na spánek. Předtím ještě musíte udělat přípravu na druhý den, takže se jde spát třeba kolem druhé hodiny v noci. A strava - já jsem ráno vůbec nesnídal, protože při jízdě v kamionu bych nic v žaludku neudržel. V kamionu vlastně vůbec nikdo nejí. Takže jídlo jsme měli až v noci po dojezdu etapy. Zhubnul jsem tam 6 kilogramů.

**Jaké byly rozdíly v nadmořské výšce a jaké teplotní?**

Začínali jsme u moře a v Peru jsme se vyšplhali až do výšky 4800 metrů nad mořem, tam byl sníh a teplota kolem nuly. Ale v Argentině zas bylo teplo kolem padesáti stupňů.

(pokračování na str. 7)

### Zákaz návštěv na všech lůžkových odděleních Nemocnice

Havlíčkův Brod platí od 3. února 2018 do odvolání. O zákazu návštěv rozhodlo v pátek vedení nemocnice na základě doporučení nemocničního epidemiologa MUDr. Koblížka a Krajské hygienické stanice. Důvodem tohoto opatření je nárůst onemocnění chřipkového původu ve spádové oblasti.

Epidemické zvýšení výskytu chřipkových onemocnění pro hospitalizované pacienty představuje zvýšené zdravotní riziko. Po zvážení všech okolností rozhodlo vedení nemocnice o zákazu návštěv pacientů jako vhodném preventivním prostředku proti hromadnému šíření akutních respiračních infekcí a chřipky na odděleních. (pče)



9 772336 133004